

Ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΩΝ LOGISTICS ΖΗΤΑ ΨΗΦΙΑΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ



Η Ευρώπη στερείται δυνατοτήτων ανταλλαγής δεδομένων μέσω διασυνδεδεμένων, διαλειτουργικών συστημάτων, εντός των εφοδιαστικών και μεταφορικών αλυσίδων της. Σε μια μελέτη που διεξήγαγε ο Διεθνής Οργανισμός Προτύπων GS1 στο πλαίσιο του Έργου European Federated Network of Information eXchange in LogistiX (FENIX), η πλειονότητα των ερωτηθέντων του ευρωπαϊκού κλάδου μεταφορών τάσσεται υπέρ των Ψηφιακών Προτύπων. Αυτό θεωρείται ως προϋπόθεση για την αποτελεσματικότερη και, ως εκ τούτου, πιο βιώσιμη οργάνωση των διαδικασιών μεταφοράς.



όλων των ερωτηθέντων αξιολογούν τον ρόλο των προτύπων με 6 από τα 6 πιθανά αστέρια. Ενα επιπλέον 30.5% θα απέδιδε τουλάχιστον 5 αστέρια και το 20.3% αντίστοιχα 4 αστέρια.



«Ένα κοινό πρότυπο για την ανταλλαγή δεδομένων θα ήταν πλεονέκτημα. Η αυτόματη χρήση ίδιων δομών δεδομένων θα ήταν κάτι καλό. Το πρόβλημα είναι ποιος θα εισάγει και θα καθιερώσει αυτό το πρότυπο; Ποιος ορίζει το πρότυπο;»

Alex Van Breedam, Founder and CEO, TRI-VIZOR – World's First Cross Supply Chain Orchestrator®

ΨΗΦΙΑΚΗ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ

Πως επιθυμείτε να είναι στο μέλλον τα διατροφικά Logistics;*



79.0%

Λιγότερη γραφειοκρατία και περισσότερες ψηφιακές ανταλλαγές μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών



75.4%

Περισσότερη αποδοτικότητα, ευελιξία και πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο



70.2%

Ευρύτερη εφαρμογή των υφιστάμενων προτύπων

«Τα πρότυπα δεδομένων είναι καίριας σημασίας για την ψηφιακή συνεργασία και τη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας με το χαμηλότερο κόστος.»

Dirk Leemans, Head Centre of Excellence Supply Chain, Colruyt Group

ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ποιά είναι τα σημαντικότερα οφέλη που αναμένετε από τη βελτιωμένη συμβατότητα στα Δίκτυα Logistics;*

Αποδοτικότητα (78.8%)

Ανθεκτικότητα (40.9%)

Ευελιξία (43.9%)

Διαφάνεια (74.2%)

Διαλειτουργικότητα (71.2%)

Θα πρέπει τα δεδομένα που ανταλλάσσονται μέσω Ψηφιακών Πλατφορμών Logistics να είναι συμβατά με άλλες εφαρμογές - για παράδειγμα, με το Σύστημα Διαχείρισης Μεταφορών (Transport Management System) ή με Πλατφόρμες Συμμόρφωσης (Compliance Platforms);

ΝΑΙ 94%

ΧΡΗΣΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΩΝ

Για ποιους σκοπούς χρησιμοποιείτε Ψηφιακές Πλατφόρμες Logistics; Στοιχεία σε ποσοστό %*



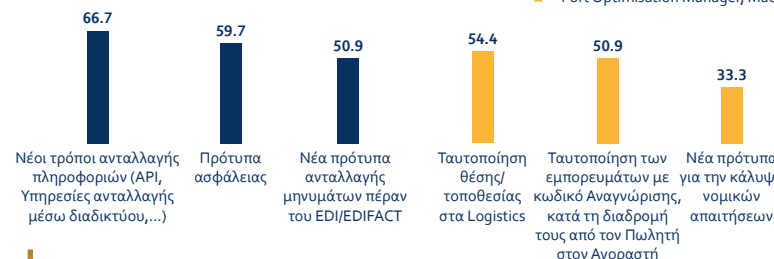
«Η ορατότητα είναι και θα γίνεται όλο και πιο σημαντική στην εφοδιαστική αλυσίδα, και επί του παρόντος υπάρχει έλλειψη ορατότητας.»

Frank Knoors, Founder & Managing Director, Logit One NV & Partner of the EU project FENIX

ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΚΑΙ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΗΜΑΣΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Έχετε εντοπίσει την ανάγκη για προτυποποίηση όταν χρησιμοποιείτε διάφορες ψηφιακές πλατφόρμες στην εργασίας; Στοιχεία σε ποσοστό %*

■ Τεχνικό Επίπεδο ■ Περιεχόμενο (σημαιολογικό)



95.2% JSON/XML

Ποιο πρότυπο είναι κατάλληλο για μια ανοιχτή αρχιτεκτονική ανταλλαγής δεδομένων;

81.0% GS1

Το **63%***

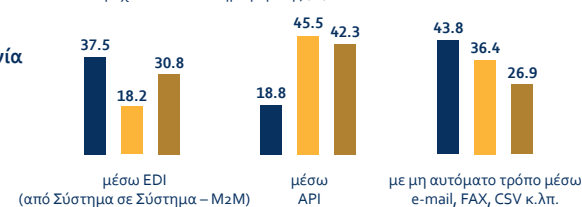


θεωρεί την έλλειψη τεχνολογίας ως το μεγαλύτερο εμπόδιο στην εφαρμογή των προτύπων.

ΜΟΡΦΕΣ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Συνήθως, πως μεταδίδετε και ανταλλάσσετε δεδομένα; Στοιχεία σε ποσοστό %

■ Έμποροι Λιανικής/Κατασκευαστές ■ Πάροχοι Υπηρεσιών Logistics ■ Πάροχοι Λύσεων Πληροφορικής (IT)



ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΜΕΣΩ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Σε ποιόν από αυτούς τους τομείς (πχ. μοναδική αναγνώριση) θα ήταν χρήσιμα τα Πρότυπα;*

Πάροχος Υπηρεσιών Logistics



90.9%

Έγγραφα μεταφοράς



72.7%

Διαχείριση Παγίων



63.6%

Θέσεις/ Τοποθεσίες

Πάροχος Λύσεων Πληροφορικής (IT)



66.7%

Έγγραφα μεταφοράς



57.1%

Διαχείριση Παγίων



71.4%

Θέσεις/ Τοποθεσίες



Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Τα περιεχόμενα της παρούσας έκδοσης είναι αποκλειστική ευθύνη του Εθνικού Γραφείου GS1 Γερμανίας (GS1 Germany) και δεν αντικατοπτρίζουν απαραίτητα την άποψη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

* Με δυνατότητα πολλαπλών απαντήσεων. Πηγές για όλα τα γραφικά: GS1, FENIX

122 συμμετέχοντες απάντησαν στην έρευνα, η οποία δημοσιεύθηκε σε εκδηλώσεις, μέσω LinkedIn, ενημερωτικών δελτίων και της ιστοσελίδας του Έργου FENIX. Το ερωτηματολόγιο απευθυνόταν σε τρεις ομάδες: Ιδιοκτήτες Φορτίων, Παρόχοι Υπηρεσιών Logistics και Παρόχοι Λύσεων Πληροφορικής (IT). Από το δείγμα που εξετάστηκε, σχεδόν ένας στους δύο ήταν Πάροχος Λύσεων Πληροφορικής (IT) (46%), σχεδόν το ένα τρίτο ήταν Κατασκευαστές/Παραγωγοί ή Έμποροι και σχεδόν το ένα τέταρτο ανήκε στους Παρόχους Υπηρεσιών Logistics (24%). Η έρευνα συμπληρώθηκε από 20 συνεντεύξεις εμπειρογνομών. Τα αποσπάσματα από αυτές τις συνεντεύξεις υπογραμμίζουν τα σημαντικότερα αποτελέσματα της έρευνας. Δείτε περισσότερα στην ιστοσελίδα fenix-network.eu.